

› SCHOOLZONES: VEILIG EN FIT?

STIMULEREN VAN SPORTEN EN BEWEGEN DOOR EEN VEILIGE SCHOOLOMGEVING

**NIEUWSBRIEF
JUNI 2015**

***Correspondentie naar:**

✉ dirk.dessing@tno.nl
☎ 088 866 49 23

TNO innovation
for life

› HOE ZAT HET OOK ALWEER?

Schoolzones worden primair aangelegd vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid. Een veilige schoolomgeving heeft ook andere voordelen. In een veilige schoolomgeving hebben kinderen bijvoorbeeld ook de ruimte om buiten te spelen. Het project Schoolzones onderzoekt of het aanleggen van een schoolzone kinderen aanzet tot meer spelen en bewegen, wat hun gezondheid ten goede komt.

METHODE

Metingen vinden plaats op 11 basisscholen in Nederland. In de periode 2013-2016 worden 6 scholen waar een schoolzone wordt aangelegd, vergeleken met 5 scholen waar geen schoolzone wordt aangelegd. De metingen worden vóór de aanleg, 3 en 12 maanden na de aanleg van de schoolzone gedaan bij ongeveer 500 kinderen tussen 9-11 jaar oud. De deelnemende scholen zijn inmiddels bekend!

GPS EN BEWEEGMETER

Kinderen dragen in de 3 meetperioden een week lang een GPS- en bewegemeter.



DEELNEMENDE GEMEENTEN EN SCHOLEN

ZAANDAM

- Chr BS De Loopplank*
- OBS De Windroos
- RKBS De Rietvink/Het Eiland*

HOOFDDORP

- Montessorischool Toolenburg
- OBS De Bosrank*

HILVERSUM

- OBS J.P. Minckelerschool
- Chr BS De Avonturijn*

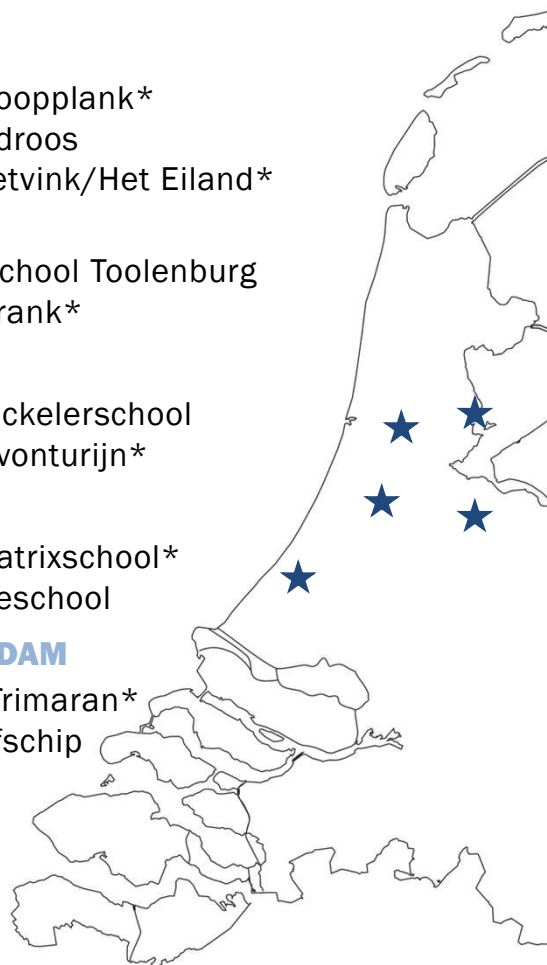
DEN HAAG

- Koningin Beatrixschool*
- Prinses Ireneschool

EDAM/ VOLENDAM

- Oec BS De Trimaran*
- RK BS 't Kofschip

* Scholen met schoolzone



DE PARTNERS



› SCHOOLZONES: VEILIG EN FIT?

STAND VAN ZAKEN

NIEUWSBRIEF
JUNI 2015

TNO innovation
for life

REEDS AANGELEGDE SCHOOLZONES

Een aantal van de schoolzones zijn al gerealiseerd: bij de deelnemende scholen in Edam, Hoofddorp en Zaandam zijn de schoolzones in 2014 aangelegd. De schoolzones die worden aangelegd in Hilversum en Den Haag volgen in de zomervakantie van 2015. Hieronder een kleine impressie van de aanpassingen die zijn gemaakt in de schoolzone bij de Trimaran, een basisschool uit Edam.

AANPASSINGEN SCHOOLOMGEVING BASISSCHOOL DE TRIMARAN

2012

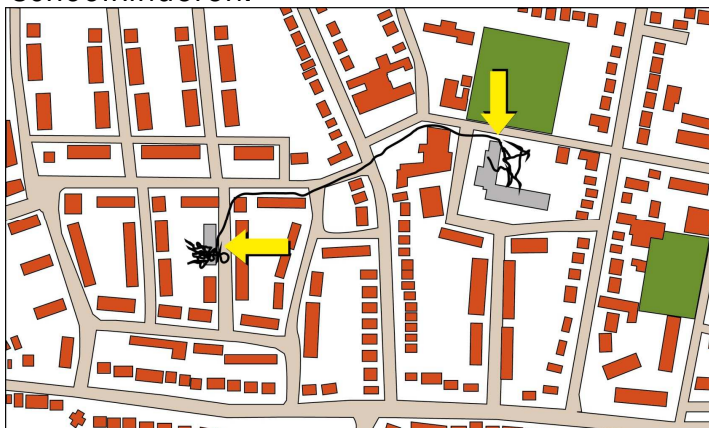


2014



VERZAMELDE DATA EN EERSTE ANALYSES

Er is al een hoop data verzameld bij de deelnemende scholen! Inmiddels hebben op alle 11 de scholen kinderen rondgelopen met de GPS en bewegemeters. Met deze data kan inzichtelijk gemaakt worden hoeveel door de kinderen wordt bewogen in de schoolomgeving. Ook kan na bewerking van de GPS-signalen precies in kaart gebracht worden welke bijdrage de reis tussen huis en school levert aan de dagelijkse hoeveelheid lichaamsbeweging van schoolkinderen.



Route tussen huis en school in kaart gebracht met GPS.

Naast de GPS- en bewegemeterdata hebben kinderen en ouders een vragenlijst ingevuld over het verkeer en hun beweeggedrag. Op en rondom het schoolplein is bovendien het aantal actieve kinderen in de buurt van school in kaart gebracht. Ook zijn er verkeersobservaties gedaan in de schoolomgeving tijdens het halen en brengen van de kinderen.

VERWACHTE PUBLICATIES IN 2015

- *Environmental determinants of children's route choice during active transportation to school: difference between shortest and actual route*
- *Association of parental neighborhood perception and children's active transportation to school.*

TOT ZIENS OP 29 JUNI....